

Registrácia / označenie / dôkaz znalosti

Od 1. 1. 2021 nadobúda účinnosť vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 pre bezpilotné lietadlá (UA) (nariadenie o bezpilotných lietadlách) a právne ustanovenia tohto nariadenia pre modelárske lietanie sa stávajú záväznými.

- 1) Registračná povinnosť - Každý prevádzkovateľ bezpilotného lietadla - vrátane pilota modelu lietadla - sa musí zaregistrovať v spoločnosti Austro Control (ACG). To bude možné od 1. januára 2021 na webovej stránke **www.dronespace.at** a bude stáť okolo 30 EUR. Požadované údaje, ako je meno, adresa atď., Je potrebné zadať elektronicky do formulára a dostanete **registračné číslo** (nie je totožné s členským číslom ÖAeC). Registrácia sa musí vykonať raz a je platná v rámci Európskej únie. Potvrdenie vydané pri registrácii musíte mať pri sebe vždy počas letovej prevádzky. V prípade zmeny osobných údajov je prevádzkovateľ zodpovedný za ich opravu.
- 2) Povinnosť označiť všetky - UA (modely lietadiel) prevádzkovateľa musia byť vybavené registračným číslom, aby bolo možné jednoznačné priradenie k pilotovi. Presné vykonanie označenia je na prevádzkovateľovi!
- 3) Dôkaz vedomostí - Každý prevádzkovateľ UA (model lietadla) musí byť schopný preukázať minimálne vedomosti o svojej činnosti. Na www.dronespace.at musí byť podaný dôkaz o vedomostiach (test), ktorý pozostáva zo 40 otázok, ktoré sú rozložené do 9 tém. Je štruktúrovaná tak, aby ju mohol úspešne dokončiť ktokoľvek. Certifikát vydaný súčasne s ukončením testu musí mať pilot modelu pri leteckej prevádzke. Nebudú s tým spojené žiadne náklady, doklad o vedomostiach je platný iba 5 rokov a preto musí byť obnovovaný.
- 4) Ak členovia aeroklubu nie sú aktívnymi pilotmi, nemusia sa registrovať, označovať modely štítkami ani preukazovať vedomosti! Za registráciu a preukázanie vedomostí zodpovedá Austro Control a NIE rakúsky aeroklub. Otázky týkajúce sa tejto témy by preto mali byť adresované iba na adresu dronespace@austrocontrol.at alebo telefonicky na ACG 0043 51 703 7111.

Dôležitá poznámka: Ministerstvu a ACG je jasné, že nie všetci piloti bezpilotných lietadiel budú môcť 1. januára 2021 zaregistrovať alebo predložiť dôkaz o vedomostiach. Zodpovední piloti - ako aj rady klubov - by napriek tomu mali zabezpečiť, aby sa všetci aktívni piloti modelu zaregistrovali, označili a poskytli dôkaz o vedomostiach *v primeranej lehote*.

Rovnako ako v cestnej premávke, nedodržanie zákonných požiadaviek môže mať za následok pokutu, v prípade škody nie je nárok na náhradu z poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú z dôvodu hrubej nedbanlivosti.

Budúcnosť modelárskych letísk a letovej výšky

Od 1. januára 2021 nadobúda účinnosť vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 pre bezpilotné lietadlá (UA) (nariadenie o bezpilotných lietadlách). Pre prevádzku modelov lietadiel v kluboch na pridružených letiskách platí prechodné obdobie dvoch rokov. Až do tohto okamihu sa dá využívať letová výška 150 metrov, čo platí aj pre modelárske letiská v kontrolných pásmach, ktoré existovali pred rokom 2014. Platné oznámenia o prekročení výšky letu zostávajú v platnosti do dátumu skončenia platnosti. Od 1. januára 2023 bude letová výška 120 metrov platiť aj pre všetky modelárske letiská v Rakúsku.

Vo vykonávacom nariadení EÚ je modelárske lietanie opäť v „otvorenej kategórii“, ktorá pozná 4 základné pravidlá:

1. Maximálna výška letu 120 m nad zemou
2. Maximálna vzletová hmotnosť 25 kg
3. Vzdialenosť 150 m od obytných, obchodných, priemyselných a rekreačných oblastí
4. Počas prevádzky nesmú byť ohrozené nezúčastnené osoby.

Pre modelárske kluby budú v budúcnosti k dispozícii 3 možnosti prevádzkovania ich modelárskeho letiska:

1) Ak sú splnené všetky 4 pravidlá otvorenej kategórie, je možné pokračovať v prevádzke ako doteraz (max. 120 m / max. 25 kg atď.).

2) Ak sú splnené 4 pravidlá, po jednoduchom vyhodnotení spoločnosťou Austro Control môžu kluby požiadať o letovú výšku 150 metrov. Potom rozhodnutím podľa článku 16 bude vzorové letisko zakotvené aj v leteckom práve.

3) Vo všetkých ostatných prípadoch je potrebné požiadať o povolenie podľa článku 16 po prísnom posúdení rizika spoločnosťou Austro Control.

Týka sa to napríklad :

Letovej výšky väčšej ako 150 m

Vzletovej hmotnosti väčšej ako 25 kg

Ak je modelárske letisko bližšie ako 150 m od obytných, obchodných, priemyselných a rekreačných oblastí.

Toto riešenie na jednej strane implementuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 a na druhej strane dáva modelu lietania malý priestor. Tento kompromis prerokovaný s ministerstvom nám vo väčšine prípadov umožní pokračovať v nácviiku lietania s modelmi v jeho súčasnej podobe. Bolo by naivné domnievať sa, že rakúske ministerstvo vydáva pravidlá pre modelárske lietanie, ktoré NIE sú v súlade s vykonávacím predpisom EÚ!

Voľne preložil:

F.Ruisl podľa originálneho [dokumentu](#)