

## Bájný kopec Gugel verný „priateľ“ pilotov kategórie F3F FAI



Sobota 15.júna 2019 sa opäť zapíše do slávnych análov lietania svahových modelov na DK – Gugli. Tento deň bol opäť slávnosťou vyznavačov rýchleho lietania medzi bázami A a B. Ráno okolo ôsmej sa tu stretli piloti zo SR aby odlietali v poradí tretiu seriálovú súťaž Majstrovstiev Slovenskej republiky pre rok 2019. Usporiadateľom bol Mgr. Štefan Andoga, individuálny člen Lermas. Súťaž sa opäť lietala iba s „morálnou“ podporou uvedenej modelárskej organizácie. Pre pochopenie tohto konštatovania chcem vysvetliť iba to, že LERMAS opäť nemal finančné prostriedky na organizáciu národných majstrovstiev tejto oficiálnej kategórie FAI!! Alebo, že by som sa pomýlil??? Veď načo podporovať domáce súťaže, stačí napariť IČ vysoké členské príspevky a je to!!! Pán Krupár a pán akože „tréner“ F3F zamyslite sa nad tým a začnite aj niečo konkrétne robiť pre leteckých modelárov!! „Tréner“ si nedal ani námahu aby na súťaž prišiel!! Piloti F3F zamyslite sa nad týmto konštatovaním. Ale stačí kritických „podľa mňa oprávnených“ slov a poďme si niečo povedať o súťaži.

Vysoko oceňujem disciplinovanosť pilotov ako aj rozhodcov, ktorí sa prejavili ako naozajstní športovci. Táto disciplinovanosť umožnila riadiť priebeh súťaže v zmysle pravidiel FAI a vydaných propozícií. Po zaužívaných formalitách/vklady, ŠČ, kontrola licencií, zvolenie športovej komisie a poučení o bezpečnosti lietania, pristavací priestor/som o 09,45 spustil súťažný maratón/17 letových kôl/ a o 17.00 hod. som posledným 17. letovým kolom letovú časť súťaže ukončil!/i keď som mal v pláne odlietať 20.kôl, ale únava rozhodcov tomu nedovolila, ale podmienky boli stále OK/.

Podmienky na Gugli boli vynikajúce a tie zabezpečili to, že iba prvé kolo malo najrýchlejší čas nad 50.00 sekúnd/51,70/. U ostatných 16 kôl boli najrýchlejšie časy pod 50,00 sekúnd a oscilovali okolo hranice 45,00 sekúnd. K podmienkam ešte toľko, že vietor južného smeru bol v hraniciach, ktoré stanovujú pravidlá FAI a jeho sila sa pohybovala od 3,5 metra do 8,0 metrov v nárazoch až na 12,0 metrov za sekundu. Počas súťaže ani raz nedošlo k prerušeniu súťaže, kvôli vetru, respektíve technickému problému. Počet oprav odhadujem maximálne na tri a to všetko bolo vinou bázových rozhodcov, ktorí mali toho dosť, veď teplota i napriek vetru oscilovala okolo 26.0 stupňov Celzia!! Ešte raz vysoko oceňujem športové, disciplinované správanie pilotov/napriek tomu, že niektorí veľmi „skúsení“, ale iba podľa nich samých/ mali určité problémy. Iba v jednom prípade a to zásluhou historického modelu, že vraj „svaháka“ došlo k narušeniu bezpečnostných pravidiel, za ktoré bol pilot penalizovaný 100 bodmi. Počas súťaže nebol podaný žiadny protest .

A teraz trochu moje osobné postrehy. Všetci piloti lietali vynikajúco, modely až na jednu historickú výnimku/model z XX.storočia-svahová hrôza-ale odlietal celú súťaž/ sú porovnateľné, len ideálnu

hladinu lietania trafiť je už na umení a aj na šťastí každého pilota. Chcem podotknúť, že je to svahová súťaž a meditácia, že tam nebola termika/bublina/ mi pripadá trochu pritiahnuté za vlasy. Pokiaľ niekto chce lietať termiku nech sa dá na F3J, respektíve F5J.

Svahové lietanie je o niečom celkom inom, i keď termika to uľahčuje, no usporiadatelia tejto podmienke neprikladajú veľkú váhu. Podstatou lietania na svahu je správne prúdenie a sila vetra.



Ja už niekoľko desaťročí tvrdím, že lietanie na svahu len tak-/bol som trénovať/ je iba poletovanie a potom na súťaži zistím, že je to inak a už mi to tak nefrčí. Poprosil by som aby sme si uvedomili, že to bol už XXIX. ročník PPP mesta Dobšiná. Je to najstaršia lietaná súťaž F3F na Slovensku. Preto touto cestou ďakujem primátorovi Dobšinej za podporu a pomoc, ďalej ďakujem spoločnosti BIRCH, s.r.o.z Rožňavy za podporu a materiálnu pomoc.

Ďakujem ing. M. Vápeníkovi, M. Božokovi, Š. Račkovi a ing. F. Andraščíkovi za svedomite plnenie rozhodcovských povinností. Ďakujem všetkým pilotom za svedomitý prístup k súťaži a teším sa na stretnutie na XXX. ročníku PPP 13.-14. júna 2020.

#### VÝSLEDKY:

1. Z. MATEJKA	13 981/	1000
2. V. ŠIMO	13 893/	994
3. J. KAJAN	13 642/	976
4. F. RUISL	13 364/	956
5. E. IVAN	13 241/	947
6. L. NAVARČÍK	13 022/	931
7. L. VAŠEK	12 813/	916
8. Š. ANDOGA	12 625/	903
9. M. TRNKOCI	12 387/	886
10. J. ŠIMO	12.195/	872
11. R. ŠANDOR	11 069/	792
12. L. VIRÁG	7 304/	522

**Najrýchlejší let: J. Kaján- 34,9/IX.kolo**

**Najpomalší let: L. Virág-112,4/I.kolo**

Mgr. Štefan Andoga, riaditeľ súťaže