

F3F sezóna 2017 skončila, sezóna 2018 klope na dvere.

Už dlhší čas tu apelujem na členov komunity, aby sa sezóna a nie len táto, ukončila spoločným stretnutím. Až na pár výnimiek sa komunita správa ako pštros s hlavou zapichnutou v piesku. Už pár rokov dozadu čo som to tu v tichosti sledoval spoza búčka tu medzi niektorými pilotmi panuje nevraživosť, hádky. Čo tak urobiť hrubú čiaru a pokúsiť sa to zmeniť? Nepripomínať si dokola čo kto urobil zle, nevyzdvihovať dokola čo som kedy urobil dobre aj keď netreba na oboje navždy zabudnúť... Čo tak nebrať tento náš koníček iba ako šport, ale aj ako zábavu a relax. Nemáte dost' problémov v práci, rodine, čo tak sa chodiť na kopec vyventilovať a problémy tam hodiť za hlavu? Čo tak mať trošku „v paži“ výsledky, lebo neviem o tom, že by niekto bol za výsledky sponzorovaný a dať si nižšie ciele ako tisíčku či titul? Ale späť k tejto sezóne. Myslím si že napriek tomu, že nie všetci sú za seriál MaSR F3F, táto sezóna ukázala, že keď sa chce tak sa dá aj napriek tomu, že lietanie na svahu je ťažko závislé na počasí. Odlietalo sa 5 so siedmich prihlásených súťaží a v podstate na každej sa slušne polietalo. Majstrom republiky sa stal asi podľa očakávania Vlado Šimo a aj v prvej päťke sú mená, ktoré sa dali očakávať. Poradie tu ale riešiť nechcem od toho by malo byť stretnutie kde sa urobí oficiálne vyhodnotenie a to by mal urobiť tréner. Aj keď mám určité výhrady k seriálu, a nie len ja, teda skôr k jeho vyhodnoteniu, myslím, že sa jasne preukázalo, že seriál ma veľa výhod voči jednorázovým majstrovstvám. Hlavnou výhodou je tá, že na seriálovej súťaži sa stretáva takmer vždy kompletná slovenská špička a je s kým sa porovnávať, lieta sa na viacerých miestach za rôznych podmienok. Keby sa lietali iba krajské súťaže plus majstrovstvá, tak si niekto v slabšej „krajскеj“ konkurencii môže namýšľať... a potom na jednorázových majstrovstvách (ak by sa kvôli počasiu uskutočnili) by sa nestačil čudovať ako ho inokrajci prelietajú. Čo sa mi na seriáli páči menej, je jeho vyhodnocovanie a to iba 3 najlepšie umiestnenia aj keď mne to tento rok pomohlo. Čisto hypoteticky sa môže prihlásiť 8-10 klubov na usporiadanie súťaže, čisto hypoteticky sa môže stať, že tam hore sa zmlujú a vždy vyjde počasie, Jožko Mrkvička sa zúčastní všetkých súťaží lebo ho to baví, na dvoch vyhrá a s celkovým priemerom 990 bodov sa nestane majstrom, lebo Pišta Báci vyhrá všetky tri súťaže na ktorých sa zúčastnil a potom sa na to vykašľal lebo bodov viac už nezíska, komunita ho neláka, lebo sa s nikým nebaví, tak načo by jazdil. Čo tak to zmeniť? Možností je veľa. Po odlietaní 4 súťaží škrtat' jednu, po šiestich dve, po ôsmych (toľko je krajov) tri... To isté platí aj s výberom reprezentácie. Keby mi šlo o to, že chcem a chcem a chcem (ja ale na to nemám ani ruky ani žiadne ambície) tak mi stačí v seriáli byť okolo stredu štartového poľa, odlietať podpriemerne, rozumej okolo 700b, tri Eurotour súťaže a oproti Ferkovi Mrkvičkovi ktorý sa stal majstrom SR, ale z rodinných, pracovných či iných dôvodov sa zúčastnil iba jednej medzinárodnej súťaže, ktorú vyhral, budem vo výhode výhode, lebo on za majstra získa povedzme tisíčku, za jednu vyhranú medzinárodnú druhú tisíčku spolu = 2000b a ja za priemerný seriál povedzme 800 a za tri krát 700 v medzinárodných 2100 + 800 = 2900b. Tým som jasný reprezentant a pri tom Ferkovi Mrkvičkovi pilotným umením nemusím a nesiaham ani po päty. O tomto všetkom treba hovoriť a hlasovať. Ja viem je rok 2017 a všetko ide cez počítače. Ale podľa mňa na takom koncoročnom stretnutí sa okrem vyhodnocovania, bilancovania dá aj plánovať a riešiť takéto veci. Nehádzme všetko na plecيا trénerom a potom ich za ich rozhodnutia či už sú také, alebo onaké kritizujeme. Myslím, že všetci sme dospelí, každý máme svoj názor, tak ho treba prezentovať a nie len sa „vozit' na vlne“. Vyzerá to tak, že svitá na lepšie časy, prehnutí Zmos je na okraji priepasti a novovznikajúci Lermas pod krídlami Národného aeroklubu minimálne sľubuje lepšie financovanie a čerpanie príspevkov od štátu. V prípravnom výbore sú ľudia, ktorý by to mohli ukočirovať. Dúfam, že sa dostane aj na reprezentácie a naši reprezentanti už nebudú musieť prispievať na štartovné, cestovné náklady, ubytovanie či stravu a reprezentovanie tak nebude skôr za trest ako za odmenu za dosiahnuté výsledky.

Aj keď sme každý jedinečný, každý s iným názorom, máme spoločného koníčka a skúsme ho upevniť tým, že sa po sezóne niekde stretneme, vyriešime ako by to mohlo ísť ďalej, pokecáme, poohovárame, kto chce popije, kto chce poje, ale hlavne sa zabavme. Krásnych miest v strede Slovenska je na to dost'. Trebárs na Liptove. Každý by to mal rovnako ďaleko.

Na záver iba toľko, všetky mená v príbehu sú vymyslené a ak vám niekoho pripomínajú tak je to iba blbá náhoda. Zatiaľ proti nikomu nič nemám a mám vás všetkých rovnako rád. Kašlite na to, že som nováčik a furt vás do niečoho tlačím, zatiaľ ma to s vami baví a bol by som rád keby sa každý vyjadril v komentároch či má záujem sa aspoň raz do roka stretnúť na koncoročnom stretnutí.

PS: Ušetrili ste na benzíne za dve seriálovky ktoré sa neuskutočnili tak sa na náklady nevyhovárajte.

Laco.