

Mgr. ŠTEFAN ANDOGA, INDIVIDUÁLNY ČLEN ZMoS

XXVII.ROČNÍK PPP MESTA DOBŠINÁ – SERIÁL MAJSTROVSTIEV SR F3F FAI 2017
Z POHLADU RIADITEĽA SÚŤAŽE

Už po dvadsiatysiedmykrát sa na DK- Gugli stretli svahoví piloti Slovenska aby odlietali súťaž „O Putovný pohár primátora mesta Dobšiná“, ktorá sa po troch rokoch pauzy lietala ako Seriál M – SR FAI. Predpoveď počasia počas štvrtka a piatka nevestila nič dobré. Ale ja ako riaditeľ súťaže som sa rozhodol, že i napriek predpovedi súťaž nezruším, nakoľko poznám pomery na Gugli, kde malo kedy platiť to čo sa objaví v predpovedi!!! Svoje tvrdenie opieram o to, že tu lietame svah od roku 1978, keď FAI zaviedla kategóriu F3F ako neoficiálnu. Do roku 1990 sme kopec iba testovali a až potom sme sa rozhodli spolu s Dušanom Mihalidesom, že tu budeme organizovať súťaž a tak po dohode s MÚ Dobšiná sme začali lietať „O PPP mesta Dobšiná“. Do roku 1996 sa súťaž lietala ako verejná a až v roku 1996 keď R- KLM ZMoS sekcia svahového lietania za predsedovania Ing. Vendelína Svetlíka a trénera F3F Borisa Krpelána rozhodla, že namiesto jednorázových M – SR sa bude lietať Seriál, tak táto súťaž sa začala lietať ako seriálovka, dokonca v rokoch 1996 -2001 sa na Gugli lietali dve seriálovky. Dôvody dvoch súťaží na DK boli nie pre krásne modré oči ale preto, že Gugel všetkými pilotmi bol vyhodnotený za jeden z najlepších svahov na Slovensku pre svahové lietanie!!!! Za 27 rokov sa neodlietali iba dve súťaže ale nie preto, že nefúkal vietor ale z dôvodov silných dažďov. A toto bol dôvod prečo som súťaž nezrušil!!! Moje rozhodnutie bolo správne, lebo napriek tomu, že sa v sobotu čakalo na vietor a to na južnom svahu, napriek tomu že predpoveď udávala severné prúdenie/ktoré nakoniec aj prišlo/.To je z histórie všetko a uvádzam to preto aby poniektorí piloti pochopili logiku môjho rozhodnutia. Ja sa nikdy neriadim tým, čo mi niektorí piloti „zaručene od stola resp. PC“ volajú „fúkať nebude!

A teraz konkrétne k súťaži 10.-11. Júna 2017. Začali sme prezentáciou. Prezentovalo sa trinásť pilotov z celkovej prihlásených 18. Iba dvaja sa ospravedlnili. Prikladám znenie jedného ospravedlnenia:

Vážený priateľ !

Vzhľadom na očakávanú nepriaznivú predpoveď počasia na sobotu sa ja osobne súťaže F3F na Dobšinej nezúčastním.

Súťaž ináč koliduje so súťažami kategórie RCXXL, ktoré sú tiež v kalendári ZMoS.

Sobotňajšiu súťaž RCXXL Vitásek zrušil.

Aby som mal na víkend dajaké aktivity uvažujem o tom , že by som sa mohol dodatočne prihlásiť na nedeľu na súťaž RCXXL na Myjave.

Ale to tiež len v prípade, že sa na nedeľu vylepší predpoveď počasia.

Ospravedlňujem sa za neúčast' na Dobšinej.

S pozdravom "Letu zdar "

Pri prezentácii som presne postupoval podľa platných pravidiel pre leteckých modelárov ZMoS. Skontrolovali sme členské preukazy, licenčné preukazy a zistili sme veľa nedostatkov v uvedenej dokumentácii!!! KK ZMoS má čo robiť aby došlo k náprave!!

Takmer tretina pilotov štartujúcich na tejto seriálovke nezodpovedala „Pravidlám seriálu 2017“, ktoré stanovil tréner F3F-vid' bod 3 a 4-vid' www.f3x.sk:

Seriál Majstrovstiev Slovenskej Republiky F3F 2017. (Pravidlá)

1. Súťaže S-MaSR budú lietané v zmysle pravidiel FAI.
2. Usporiadateľ seriálovej súťaže zodpovedá za technické vybavenie pre meranie a za kvalifikovaných rozhodcov v zmysle Športového poriadku SR a FAI pravidiel.

3. Pilot musí mať platnú licenciu ZMOS.

4. Pri absencii licencie ZMOS, nebude pilot vyhodnotený v rebríčku S-MaSR.

5. Seriálovú súťaž musí lietať minimálne 5 pilotov s platnou licenciou ZMOS.

6. Súťaž bude započítaná do rebríčka S-MaSR s min. počtom kôl 4(štyri).

7. Výsledky budú prepočítané na 1000 bodov.

8. V prípade rovnosti počtu bodov, o poradí rozhodne škrtný výsledok.

9. Majster republiky bude vyhodnotený z 3(troch) najlepších výsledkov.

Na základe hore uvedeného žiadam trénera F3F Ing. Milana Krchňavého aby zjednal okamžitú nápravu. Tom isté platí aj pre KK, P -ZMoS a Radu KLM ! Len tak mimochodom podotknem, že ani sám tréner sa neunúval prísť na súťaž i keď sa riadne na Bezovci prihlásil a doposiaľ nevysvetlil/neospravedlnil/sa usporiadateľovi a všetkým pilotom prečo je to tak. Tréner by mal byť na každej seriálovej súťaži. Už niekoľko rokov pozorujem „pozoruhodné“ správanie sa niektorých pilotov na Gugli, že si tu prídu iba rýpať do riaditeľa súťaže, upozorňovať rozhodcov čo a ako majú robiť. Srdečne prosím týchto tiež pilotov, že funkcionári súťaží na Gugli sú výborne poučení ako majú rozhodovať a nepotrebujú takzvané múdre rady od pilotov, ktorí nemajú ani tušenia ako znejú pravidlá F3F FAI!!! Žiadam týchto poučovateľov aby napríklad v budúcom roku usporiadali nejakú súťaž F3F a potom nech povedia ako sa im to páčilo keď im do toho kecali tak, ako sa komu zachcelo. Pilot na súťaži má lietať nie poučovať a diskutovať. Keď sa vyskytne nejaká chyba zo strany rozhodcov/aj na to pamätajú pravidlá/tak sa potom uplatnia príslušné ustanovenia platných pravidiel FAI pre kategóriu F3F. Ak ani to pilotovi nebude postačovať, tak má právo podať oficiálny písomný protest, ktorým sa bude zaoberať jury, ktorá spor rozrieši buď v prospech pilota alebo protest zamietne ako neopodstatnený!! Pred koncipovaním tohto článku som si prečítal niektoré písomné názory, s ktorými vo väčšine prípadov súhlasím, ale sú tam niektoré nepresnosti, ktoré pilot nemôže postrehnúť nakoľko nie je rozhodcom ale súťažiacim, tak tieto názory sú iba názory pre názory, taxatívne nepodložené/napr. na smer vetra, orientáciu svahu a aká sila vetra sedí severnému svahu!!!!/. Poprosil by som všetkých aby v budúcnosti to vždy nechali na kompetentných, čiže na rozhodcov alebo na Gugel v budúcnosti vôbec nechodili a neotravovali športovú atmosféru. Poprosil by som ich aby v budúcnosti na svojich svahoch a svojich súťažiach zabezpečili techniku tak aby mohli merať aj smer vetra, aby sa ten celú súťaž neodchyľoval o viac ako 60 stupňov a aby tiež zabezpečili meranie letového času dvoma nezávislými časomierami, lebo tak to prikazujú pravidlá F3F FAI!!! Nikdy nezabúdajte na pravidlo FAIR PLAY, ktoré počas súťaže na Gugli zo strany pilotov pokrývalo.

Myslím si, že školenia stačilo a teraz k samotnej súťaži. Súťaž prebehla v súlade s platnými Pravidlami F3F FAI, Kódom FAI/všeobecné pravidlá FAI, Pravidlami ZMoS pre leteckých modelárov a Pravidlami KM HAWKS pre lietanie na DK-Gugli. Chcem dať do pozornosti všetkým lietaním

vítěza už druhej seriálovej súťaže! Na lietaní Vlada Šima vidieť poctivú prácu - tréning/aj na Gugli/ a nie zbytočné vedenie jalových rečí. **ÚČME SA LIETAŤ OD VLADA ŠIMA VŠETCI!!!!**

Gratulujem víťazom na prvom až treťom mieste - Vladovi, Ferkovi a Zdenkovi, blahoželám Vladovi za najrýchlejší čas súťaže/36,30/ a všetkým účastníkom súťaže prajem aby medzi bázami A a B dosahovali kvalitné časy. Všetkým prajem pevne zdravie a športovú pohodu,

Moje poďakovanie patrí rozhodcom. Ing. M. Vápeníkovi, R. Andogovi, R. Makovníkovi, Š. Račkovi a v neposlednom rade aj ing. F. Andraščíkovi za perfektne odvedenú prácu a výdrž najmä v sobotu pri silnom a búrlivom severnom vetre, ktorý nebol výnimkou ale skôr pravidlom na tomto svahu.

TOTO JE POHĽAD RIADITEĽA SÚŤAŽE, ČI SA TO NIEKOMU PÁČI ALEBO NIE. TOTO JE POHĽAD ČLOVEKA, KTORÝ MÁ ZA SEBOU DESIATKY USPORIADANÝCH SÚŤAŽÍ, VEREJNÝCH, MAJSTROVSKÝCH. TOTO JE POHĽAD ROZHODCU Z NIEKOLKÝCH MAJSTROVSTIEV SVETA, EÚROPY SKORO VO VŠETKÝCH LETECKÝCH KATEGÓRIÁCH FAI. TOTO JE POHĽAD SKÚSENÉHO LETECKÉHO MODELÁRA, KTORÝ TO ZAČAL OD „PIKY“, OD DESIATICH ROKOV ŽIVOTA/1956/ !!!

LETU ZDAR A F3F ZVLÁŠŤ .